

Numer zapytania	Z16/5411/1
Tytuł zapytania	Utrzymanie bocznic kolejowej Luvena
Kupiec prowadzący:	Pawłowicz, Mariusz
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	
Data złożenia:	2026-02-26 10:37:35
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2026-02-26 10:37:37
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2026-03-30 12:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2026-03-30 11:59:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Składamy zapytanie ofertowe na świadczenie usług konserwacyjnych bocznic kolejowej znajdującej się na terenie Luvena S.A. w Luboniu, przy ulicy Romana Maya 1.

Bocznica kolejowa składa się z 21 torów kolejowych o łącznej długości 7348m oraz 23 rozjazdów. Bocznica rozpoczyna się za skrzyżowaniem ulicy Armii Poznań i Romana Maya w Luboniu i następnie biegnie wzdłuż ulicy Romana Maya poprzez most drogowo kolejowy nad starorzeczem rzeki Warty aż do opłotowanego terenu zakładu.

Prace konserwacyjne należy prowadzić zgodnie z Instrukcją Utrzymania Infrastruktury Kolejowej na Bocznicach (załącznik), która będzie integralną częścią Umowy i podstawą do rozliczania prac.

Wszelkie prace należy dokumentować w dzienniku wykonywanych prac dostępnym w biurach Luvena S.A. oraz Dzienniku oględzin rozjazdów.

Kwestie wymaganych uprawnień osób wykonujących prace i kontrole na terenie bocznic zawiera także wymieniona już Instrukcja Utrzymania Infrastruktury Kolejowej na Bocznicach.

Użytkownik bocznic kładzie szczególny nacisk i wymagania dotyczące oczyszczania żłobków w przejazdach kolejowo drogowych jak i oczyszczanie i smarowanie rozjazdów kolejowych. Ze względu na charakter procesu produkcyjnego zlokalizowanego na terenie, na którym znajduje się bocznica kolejowa, przy obiektach magazynowo produkcyjnych takie czynności należy wykonywać z częstotliwością nie mniejsza niż 2 tyg bądź przy ujawnieniu zabrudzenia mającego realny wpływ na bezpieczeństwo przejazdu taboru kolejowego.

Użytkownik bocznic oczekuje też, niezwłocznego i uzgodnionego na żądanie, podejmowania czynności wykonywania napraw doraźnych również w dni wolne i świąteczne umożliwiając tym samym pełną dostępność torowisk kolejowych niezbędnych do prowadzenia procesów produkcyjnych. Prace te będą realizowane na podstawie indywidualnej wyceny i zlecenia.

Poprzez prace konserwacyjne rozumiemy m.in.:

1. Czyszczenie, smarowanie ślizgów zwrotnicowych
2. Czyszczenie kanału zwrotnicowego pod zamknięciami nastawczymi

3. Czyszczenie żłobków w krzyżownicach i kierownicach
4. Czyszczenie, smarowanie, regulacja zamknięć nastawczych w rozjeździe
5. Dokręcanie śrub stopowych, łubkowych oraz śrub w krzyżownicach i kierownicach
6. Dokręcanie wkrętów na długości rozjazdu
7. Utrzymywanie, naprawa przeciwwagi zwrotnika
8. Dokręcanie stojaków i opórek na długości zwrotnic rozjazdowych
9. Podbijanie podroziejdnic
10. Smarowanie boczne iglic w rozjazdach
11. Czyszczenie żłobków w przejazdach
12. Czyszczenie i konserwacja znaków drogowych na przejazdach i znaków i sygnałów przytorowych bądź uzupełnianie brakujących jako oddzielne zlecenie.
13. Niezwłoczne zgłaszanie zauważonych usterek bądź nieprawidłowości

W celu odbycia wizji lokalnej konieczne jest wysłanie wiadomości e-mail na adres: mariusz.pawlowicz@luvena.pl z Imieniem i Nazwiskiem osoby kontaktowej, nazwą firmy, numerem telefonu i proponowanym terminem oględzin. Wymagane środki ochrony indywidualnej na czas oględzin to: Buty robocze, kamizelki odblaskowe, bądź odzież wierzchnia zawierającą elementy odblaskowe, kask ochronny (budowlany).

Wszelkie pytania należy kierować na adres e mail: mariusz.pawlowicz@luvena.pl

Dopuszcza się wybór oferenta w trybie aukcji internetowej (kategoria cena) bądź w trybie z wolnej ręki wg uznania Zamawiającego

Załączniki do zapytania:

Schemat bocznic kolejowej

Instrukcja Utrzymania Infrastruktury Kolejowej na Bocznic

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	Plan schematyczny bocznic kolejowej LUVENA.pdf
2.	Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznic.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	Utrzymanie bocznic kolejowej		1	szt.	Pozostałe

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 30 dni
2.	Miejsce dostawy: siedziba
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie