

Numer zapytania	Z10/5411/1
Tytuł zapytania	Remont bocznic kolejowej
Kupiec prowadzący:	Pawłowicz, Mariusz
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Pawłowicz, Mariusz
Data złożenia:	2024-04-29 10:09:42
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-04-29 10:30:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2024-05-08 11:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2024-05-08 11:00:00

Załączniki	tak
------------	-----

Treść zapytania

Składamy zapytanie ofertowe na wykonanie remontu torów i rozjazdów w bocznicy kolejowej Luvena S.A. znajdującej się w Luboniu przy ulicy Romana Maya 1.

W zakresie remontu będzie:

1.Tor 201 od styku za rozjazdem 205 do rozjazdu 208

w zakres remontu wchodzi będzie:

- całkowite rozebranie istniejącego toru, wraz z podkładami, podbudową i zabudową przejazdu kolejowego.
- wykonanie nowej podbudowy pod podkłady (dla podkładów betonowych min 20cm poniżej podkładu, dla podkładu drewnianego min 16cm poniżej podkładu)
- montaż podkładów, dla przejazdu kolejowego podkłady INBK7, INBK 8, PBS; dla torowiska bez zabudowy podkłady sosnowe nowe.
- montaż szyny staroużytecznej,
- zabudowa przejazdu kolejowego kostką brukową na podbudowie cementowej przeznaczonej dla ruchu ciężkiego. Kostkę brukową należy osadzić w nowej ramie z kątownika 100x100x10mm na całej długości przejazdu.
- utylizacja urobku, podkładów, elementów stalowych itp pozostaje w zakresie zlecenia.

2. Rozjazd 208 w zakresie:

- rozebranie przejazdu kolejowego
- wymiana podrozezdnic (dębowe nowe), szyn łączących, krzyżownicy i kierownicy.
- odtworzenie przejazdu kolejowego dla całego rozjazdu wg technologii opisanej dla przejazdu kolejowego z pkt 1

3. Tor 201 od rozjazdu 208 do 213 w zakresie:

- wymiana podkładów na nowe sosnowe
- wymiana szyny na staroużyteczną
- uzupełnieni tłucznia

4. Rozjazd 213 w zakresie

- kompleksowa wymiana rozjazdu 300P staroużyteczny
- wymiana podrozezdnic na nowe sosnowe
- korytowanie podbudowy do głębokości min 16cm poniżej podkładu
- wykonanie nowej podbudowy

Cały zakres prac widoczny jest na filmie zamieszczonym w poniższym linku wraz z długościami poszczególnych odcinków:

<https://we.tl/t-e0gO91HprF>

Termin wizji lokalnej to 6.05.2024 godz 11:00 - wizja lokalna nie jest obowiązkowa. Wykonawca składając ofertę oświadcza że zapoznał się z udostępnionymi materiałami (film, mapa bocznicy, opis) i jest mu znany jest stan. W przypadku chęci udziału w wizji lokalnej proszę o przesłanie wiadomości e-mail na adres: mariusz.pawlowicz@luvena.pl do dnia 6.05.2024 godz 9:00. Nie przewidujemy wizji lokalnej w innym terminie.

Kwota wykonania zlecenia jest kwotą ryczałtową i nie może ulec podwyższeniu. Wykonawca musi założyć wszelkie niezbędne materiały i środki do wykonania zlecenia w tym elementy złączne, przytwierdzeń, tłuczeń.

Demontowana nawierzchnia przejazdów kolejowych musi być odtworzona z tożsamyh materiałów a w przypadku uszkodzenia materiałów wbudowanych należy zastosować materiały nowej o takich samych parametrach na koszt zleceniobiorcy.

Termin zakończenia prac (możliwość przejazdu taboru kolejowego to 26.05.2024)

Termin zakończenia całkowitego prac to 31.05.2024 godz 12:00

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	remont torów i rozjazdów Luvena.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	bocznicą kolejową		1	szt.	Pozostałe

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 30 dni
2.	Miejsce dostawy: siedziba
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie