Numer zapytania	Z9/5411/1
Tytuł zapytania	Remont toru nr 217 bocznicy kolejowej Luvena S.A.
Kupiec prowadzący:	Pawłowicz, Mariusz
Osoba kontaktowa w sprawach merytorycznych:	Pawłowicz, Mariusz
Data złożenia:	2024-04-02 07:51:19
Waluta:	PLN

TERMINY W ZAPYTANIU

Data i godzina rozpoczęcia przyjmowania ofert:	2024-04-02 08:00:00
Data i godzina zakończenia przyjmowania ofert:	2024-04-10 16:00:00
Termin zadawania pytań (do kiedy?):	2024-04-10 15:00:00

Załączniki	tak

Treść zapytania

Składamy zapytanie ofertowe na kapitalny remont toru nr 217 bocznicy kolejowej Luvena S.A. znajdującej się przy ulicy Romana Maya 1, 62-030 Luboń polegającym na :

1. całkowitym rozebraniu istniejącego toru wraz z zabudową

2. korytowaniu na głębokość -0,6m od istniejącego poziomu gruntu

3. wyłożenie wykopu geowłókniną i wykonanie odwodnienia toru wraz z studniami chłonnymi na odcinku ok 70mb

4. wykonaniu warstwy tłucznia

6. montażu nowych twardych podkładów kolejowych w miejscach zabudowy torowiska i podkłady nowe sosnowe w miejscu torowiska bez zabudowy

7. montażu szyn staroużytecznych o odcinkach 30mb, nie dopuszczamy odcinków krótszych ani spawania szyn krótszych w celu uzyskania odcinków 30metrowych

8. zabudowy toru - odtworzenia zdemontowanej nawierzchni

9. podbicie ręczne bądź mechaniczne toru.

Materiał wykorzystany do remontu jak podkłady, złączki, łubki, śruby, szyny, tuczeń dostarcza zleceniobiorca

Należy zutylizować wszystkie zdemontowane elementy toru, włącznie z szynami, podkładami, urobkiem, uszkodzonymi elementami istniejącej nawierzchni zabudowy torowiska. Teren po zakończonych pracach nie może być w gorszym stanie niż przed wykonaniem remontu. W przypadku uszkodzenia nawierzchni sąsiadującej z torowiskiem i nie będącej przedmiotem zlecenia należy go przywrócić do stanu pierwotengo

Kwota oferty jest kwotą ryczałtową i nie ulega podwyższeniu

W przypadku uszkodzenia materiałów wykorzystanych do zabudowy toru i braku możliwości ich ponownego zabudowania należy w ramach oferty i zlecenia materiały te dostarczyć. Kostka brukowa o grubości 8cm jest zabudowana na podbudowie z betonu dla obciążeń samochodów ciężarowych. Obrzeża kostki brukowej osadzone są w ramie wykonanej z kątowników stalowych 100x100x10mm, materiał ten należy dostarczyć i zabudować nowy.

Po zakończeniu prac nalezy przygotowac dokumentację odbiorową zawiarajacą pomiary, dopuszczenia itp wraz z dokumentacją zdjęciową z poszczególnych etapów realizacji

Termin realizacji remontu w okresie od 15 kwietnia 2024 do 19 maja 2024 po uzgodnieniu z Luvena S.A. biorąc pod uwagę dostawy surowców. Termin prowadzenia prac nie może być jednak dłuższy niż 15 dni kalendarzowych. Istnieje możliwość wykonywania prac 24/d.

Termin wizji lokalnej ustalony jest na 4 kwietnia 2024 na godz 10:30. Chęć uczestnictwa w wizji lokalnej należy przesłać na adres mariusz.pawlowicz@luvena.pl

Załącznikem do zapytania jest schemat bocznicy kolejowej - wycinek oraz zdjęcia i film obrazujący torowisko znajdujące się w do pobrania w poniższym linku:

https://wetransfer.com/downloads/02abe098c91a9514db3584ebe69980e320240329102309/46f45f

LISTA ZAŁĄCZNIKÓW

Lp.	Dokumenty
1.	bocznica.pdf

PRODUKTY

Lp.	Produkt	Indeks/Nr produktu	Ilość	Jednostka miary	Kategoria zakupowa
1.	tor 217		1	szt.	Utrzymanie bocznicy kolejowej

KRYTERIA OCENY OFERTY

Lp.	Kryterium	Waga	Czy kryterium zmienne	Sposób naliczania punktów	Składowa oceny
1.	Cena	1	Tak	Zniżkowy	Tak

KRYTERIA FORMALNE (WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU):

Lp.	Kryterium
1.	Termin płatności: 30 dni
2.	Miejsce dostawy: siedziba
3.	Koszt transportu: po stronie dostawcy

DODATKOWE PYTANIA DO OFERTY

Lp.	Pytanie
Brak pozycji	

SKŁADANIE OFERT

Zezwól na składanie ofert częściowych	nie
Zezwól na składanie ofert na zamienniki	nie
Zezwól na dodatkowe uwagi do produktów	nie
Zezwól na korygowanie ofert do momentu zakończenia przyjmowania ofert	tak
Zezwól na składanie ofert w przypadku braku spełniania kryteriów formalnych	nie
Zezwól na składanie ofert w innych walutach	nie
Zezwól na składanie ofert na inne ilości	nie
Zezwól na składanie ofert wariantowych	nie